

INFO TECH n. 11/2016

Dipartimento Tecnico – 16 dicembre 2016

---

*(english text at the bottom)*

Cari Associati, di seguito le ultime notizie più rilevanti dell'attività del Dipartimento Tecnico ANPAC.

### **Aircraft Accident Investigator course (Dublino dal 31 ott/4 nov)**

Come anticipato nell'Info Tech 5, l'ANPAC ha ripreso quest'anno il programma di formazione del proprio staff ed ha inviato un iscritto selezionato al corso di Investigatori Incidenti Aeronautici organizzato dall'IFALPA cui hanno partecipato 30 piloti da tutto il mondo.

Molte le nazioni rappresentate: Austria, Ucraina, Belgio, Francia, Irlanda, Nuova Zelanda e Taiwan. Numerosi anche i partecipanti del continente africano: Kenya, Marocco e Tunisia. Presente anche un rappresentante del Lussemburgo del mondo elicotteristico.

Gli insegnanti sono stati di primissimo livello: Keith Mc Gurrie, ex direttore regione NW della NTSB; Greg Phillips, da 20 anni investigatore, tra i più accreditati dell'NTSB, partecipante alle investigazioni, tra le altre, del Egypt Air 900 e del famoso United 1549 atterrato in emergenza sul fiume Hudson a New York (dal quale evento è scaturito il film "Sully"), e per ultimo, ma non meno importante John Cress, esperto in materiali e tecnica costruttive, investigatore di incidenti di elicotteri.

La University of Southern California USC Viterbi, che ha tenuto il corso, è stata in grado di contenere la durata in una settimana contro le usuali due vista l'omogeneità della platea e delle credenziali professionali, cosa che ha aumentato il prestigio dell'evento.

E' così aumentato il numero degli investigatori accreditati IFALPA italiani che l'ANPAC ha l'onore di annoverare. Si è ancora lontani dal numero che altre nazioni evolute (es. Germania) possono esprimere, ma si è sulla buona strada. Il ruolo, che l'IFALPA riveste durante le investigazioni, è di assistenza qualificata agli associati che, in momenti difficili come a seguito di un incidente aeronautico, risulta essenziale per il sostegno e la soluzione delle inevitabili vertenze anche giudiziarie. Concludendo, si ricorda a tutti gli associati che l'IFALPA ha un servizio di pronto intervento h24 con risposta immediata di addetti per prestare assistenza immediata tramite i propri membri accreditati in TUTTO IL MONDO telefonando al Nr.

+44 120 265 3110

L'ANPAC, quale rappresentante per l'Italia, assolverà il servizio invitandovi pertanto a contattarla PRIMA di fare qualunque cosa o di dire qualunque cosa; nei momenti

---

critici, soprattutto dopo un evento critico la probabilità di fare affermazioni o azioni sbagliate è altissima.

Chiedete aiuto, SEMPRE.

[ANPAC - Dipartimento Tecnico](#)

Per ogni osservazione o feedback è gradita un'email a: [dt@Anpac.it](mailto:dt@Anpac.it)

[English Version](#)

Dear Members, below the latest relevant news of the Technical Department ANPAC.

### **Aircraft Accident Investigator course (Dublin 31 Oct/4 Nov)**

As anticipated in the Info Tech 5, ANPAC resumed this year the training program for its staff and has sent a selected candidate to attend a course of Aeronautical Accidents Investigation organized by IFALPA which was attended by 30 pilots from around the world. Many nations represented: Austria, Ukraine, Belgium, France, Ireland, New Zealand and Taiwan. There were also many participants from Africa continent: Kenya, Morocco and Tunisia. Also participated a representative of the helicopter world from Luxembourg.

The Teachers were of the highest level: Keith Mc Gurrie, former director of the NW region NTSB, Greg Phillips, from 20 years among the best NTSB investigator, participant in the investigations, among which, the Egypt Air 900 and the famous flight United 1549 emergency landing in the Hudson River in New York (from which it was inspired the movie "Sally"), and last but not least John Cress, expert in materials and construction techniques, investigator of helicopter accidents. The University of Southern California USC Viterbi, who held the course, was able to contain the duration in a week against the usual two, taking into account the homogeneity of the audience and professional credentials, which increased the event's prestige.

Now it increased the number of Italian IFALPA accredited investigators that ANPAC has the honour to represent. This is far from the number that other developed countries (eg. Germany) can express, but we are "on track". The role that IFALPA plays during the investigations is qualified assistance to members that, in difficult moments as it happens after an aircraft accident, it is essential for the support and the solution of inevitable litigation, including legal. In conclusion, we remind all Members that the IFALPA has an emergency service 24 hours a day with immediate response of employees (no answering machine) to provide immediate assistance through its accredited members in WORLDWIDE by calling the phone Nr.:

+44 120 265 3110

ANPAC, as representative in Italy, will implement its service therefore inviting you to contact them BEFORE you do anything or say anything; at critical moments, especially after a critical event the probability to make wrong actions is very high. Ask for help, ALWAYS.

[ANPAC - Dipartimento Tecnico](#)

For any comments or feedback is welcome by emailing us at: [dt@Anpac.it](mailto:dt@Anpac.it)